

INTERNE VAGAO

Propriété de YOYO8131
Reproduction limitée
Ce document ne doit pas être
communiqué en dehors de ces
utilisateurs sans l'accord de
l'organisme émetteur.

Manuel de conduite BB 69000 POUR Train Simulator

Référentiel D'installations & de Conduite

Edition Septembre 2009



Emetteur : Direction de la Traction



DIRECTION DE LA TRACTION

INSTALLATION

Pour bénéficier du pack BB 69000 Infra, cela est tout simple :

1) Binpatch obligatoire pour le bon fonctionnement des machines.

2) Télécharger le BB 69000 via: <http://alain.morency.free.fr/YOYO8131/>

3) Lancement du fichier .exe : BB_69000_infra.exe

4) Consulter le MANUEL DE CONDUITE PRIMA BB 69000 ci-joint.

AUTEURS

<u>3D:</u>	<u>Cabine:</u>	<u>Textures:</u>	<u>Sons:</u>	<u>Programmation fichier .eng:</u>
- Thierry Stachnik	- TGV263	-Edouard Staniczek - Jean christophe - Fred 37 - Thierry Stachnik <u>Photos:</u> - Frédéric Parrot - Patrick Deroche - Dydysuperstar	-Edouard Staniczek	- TGV263 - Fred 37 - Thierry Stachnik

CARACTERISTIQUES DU MODELE 3D

- Animation des fenêtres mécano.

- Cabine réversible.

- Sons au plus proche de la réalité (enfin on a fait ce que l'on a pu pour que ça s'en rapproche le plus).

- Textures photo réalistes et différentes pour chaque machine.

MACHINE DISPONIBLE PACK BB 69000 Infra



- BB 69191
- BB 69204
- BB 69250

COMMANDES

- Commande de basse au fonctionnement de Train Simulator.
- Animation des fenêtres mécano ctrl+8.



POSTE DE CONDUITE BB 69000



- 1 : Indicateur de vitesse
- 2 : Manipulateur Traction
- 3 : Frein automatique
- 4 : KVB
- 5 : Compte Tours
- 6 : Lumitex
- 7 : Inverseur (Avant, Arrière)
- 8 : Manomètre R.P / R.E. (réservoir principal, réservoir égalisateur)
- 9 : Manomètre C.G. (conduite générale)
- 10 : Manomètre C.F. (cylindre de frein)
- 11 : B.P.URG (Bouton Pousoir d'Urgence)
- 12 : Réarmement
- 13 : Allumage des Fanoux
- 14 : Sablage
- 15 : Sifflet



Cabine de nuit :



CARACTERISTIQUES BB 69000

Série	BB 69000
Entreprise ferroviaire	
Constructeur	Schneider & Cie-SEMT
Numérotation	BB 69191, BB 69204, BB 69211, BB 69250, BB 69260, BB 69261, BB 69263, BB 69264, BB 69278, BB 69291, BB 69295, BB 69296, BB 69297, BB 69309.
Année de construction	1965-1968 2009 (transformation)
Effectif en service	23 (2005)
Vitesse maximale	120 km/h
Longueur hors-tout	14,890 m
Motorisation thermique	MTU 12V4000 R41 1040kW à 1500tr/min
Motorisation traction	4 moteurs TA 648 A1
Puissance	1030 kW
Carburant	gazole
Transmission	électrique
Ecartement	Standard
Disposition des essieux	B'oB'o
Masse à vide	68 t

Source : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Accueil>

REMERCIEMENT

Merci à un paquet de personnes, mais je ne peux pas citer tout le monde,
Mais je les remercie de leur aide si précieuse.
Ainsi que toutes les personnes qui m'ont apporté leur message d'encouragement.

<http://alain.morency.free.fr/YOYO8131/Prima.htm>

COPYRIGHT © 2009

Cette réalisation est FREEWARE avec toutes les restrictions de distribution qui s'appliquent pour tout ou partie du produit.

Merci de me contacter pour la diffusion.

Reproduction et duplication sur support commercial strictement interdites.

Tous droits de reproduction réservés, duplication sur support commercial interdite sans autorisation du créateur.

Avant diffusion d'un reskin merci de contacter l'auteur pour autorisation a l'adresse suivante: thierry93160@hotmail.fr

Toute diffusion du produit ou parti du produit est interdite sans l'autorisation des auteurs.

Toutes vos questions sur thierry93160@hotmail.fr



Nom du document : Référentiel BB 69000 Infra.doc
Répertoire : C:\Documents and Settings\thierry\Mes documents\Mes fichiers
reçus
Modèle : C:\Documents and Settings\thierry\Application
Data\Microsoft\Modèles\Normal.dot
Titre :
Sujet :
Auteur : Your User Name
Mots clés :
Commentaires :
Date de création : 13/09/2009 19:23:00
N° de révision : 14
Dernier enregistr. le : 20/10/2009 20:11:00
Dernier enregistrement par : thierry
Temps total d'édition :88 Minutes
Dernière impression sur : 20/10/2009 20:11:00
Tel qu'à la dernière impression
Nombre de pages : 7
Nombre de mots : 503 (approx.)
Nombre de caractères : 2 767 (approx.)